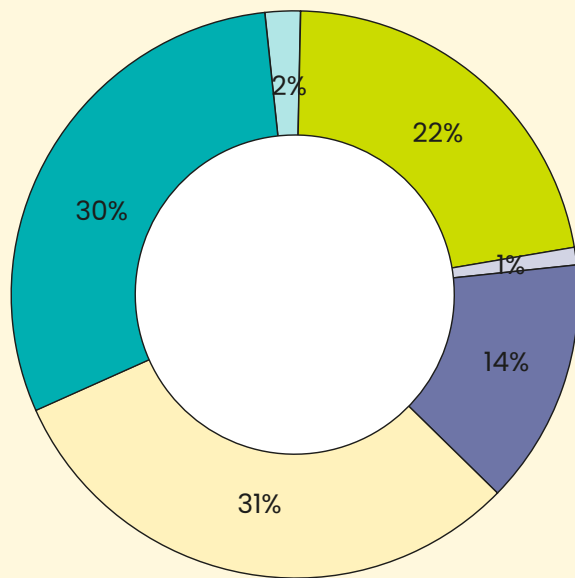


# Energieverbruik ✨ Werkse! 2024-1



## CO<sup>2</sup> footprint - 2024 half jaar

- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektriciteitsverbruik vastgoed
- Elektriciteitsverbruik wagenpark
- Warmtelevering
- Zakelijk vervoer
- Vlieggreizen

## Totale uitstoot: 246 ton CO<sub>2</sub>

Onze uitstoot is gelijk aan: 133 retour vluchten naar New York  
Gas en elektra voor een jaar voor 64 huishoudens  
32 rondjes om de aarde

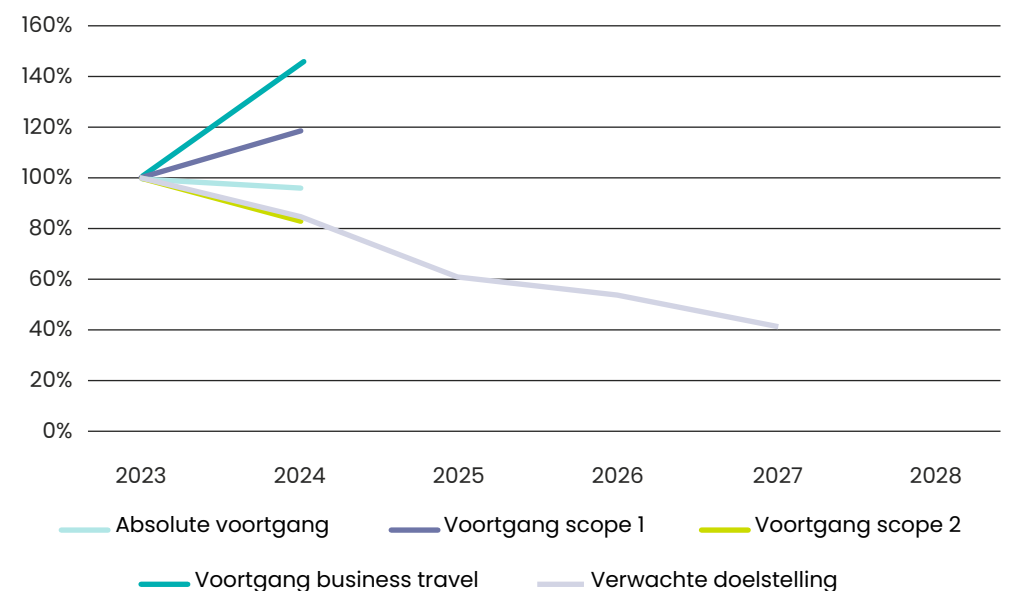
## Doelstelling:

Werkse wil in 2027 ten opzichte van 2022 58% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

## Overzicht CO<sub>2</sub>-Emissies , gehele organisatie

2024 Half jaar

Type Emissiestroom Scope 1	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	Uitstoot (ton CO <sub>2</sub> )	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	16,757	liter	3,256	54,6	22%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1,347	liter	2,821	3,8	2%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	513	liter	1,802	0,9	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	2,044	liter	2,821	5,8	2%
Aardgasverbruik	8,796	m <sup>3</sup>	2,134	18,8	8%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	2,743	liter	3,256	8,9	4%
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>92,8</b>	
Type Emissiestroom Scope 2	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	Uitstoot (ton CO <sub>2</sub> )	
Warmtelevering - STEG centrale	836	GJ	90,800	75,9	31%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	135,839	kWh	536	72,8	30%
Elektriciteitsverbruik - wagens	72	kWh	536	0	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	119,151	kWh	0	0	0%
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>149</b>	
Type Emissiestroom Business travel	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	Uitstoot (ton CO <sub>2</sub> )	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	24,266	km	193	4,7	2%
			<b>Totaal business travel</b>	<b>5</b>	
<b>Totale Emissies Scope 1,2 en Business travel</b>				<b>246</b>	



## Toelichting scopes

- **Scope 1:** Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie (gas en brandstof).
- **Scope 2:** Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt (elektriciteit).
- **Business Travel:** zakelijke kilometers, waaronder declaraties, OV en vlieggreizen

## Maatregelen die wij de komende tijd gaan nemen om onze CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren:

- Overstappen op groene stroom van Nederlandse Zon en Wind energie.
- Toepassen van HVO-100 diesel, deze diesel stoot tot 90% minder CO<sub>2</sub> uit dan normale diesel
- Jaarlijks optimaliseren van de klimaat installatie
- Vervangen van brandstof auto's door elektrische auto's