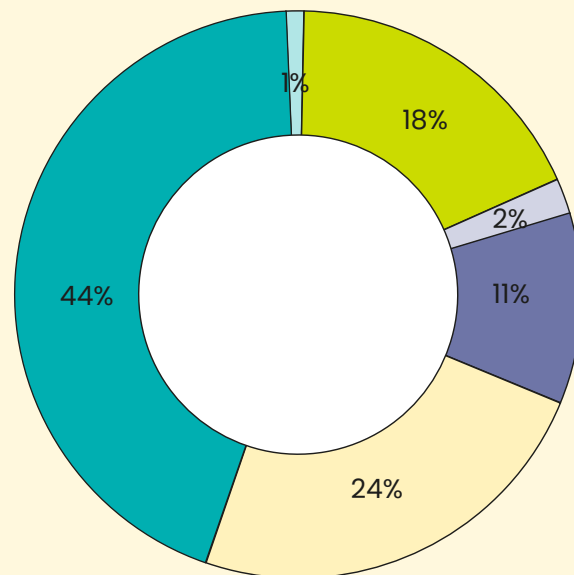


Energieverbruik ✨Werkse! 2023-2



CO² footprint - 2023 half jaar

- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektrischeitsverbruik vastgoed
- Elektrischeitsverbruik wagenpark
- Warmtelevering
- Zakelijk vervoer
- Vliegreizen

Overzicht CO₂-Emissies , gehele organisatie

2023 Half jaar

Type Emissiestroom Scope 1	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	15,237	liter	3,256	49,6	19%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1,356	liter	2,821	3,8	1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	497	liter	1,802	0,9	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0	liter	2,821		0%
Aardgasverbruik	8,646	m ³	2,079	18	7%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	1,899	liter	3,256	6,2	2%
			Totaal scope 1	78,5	
Type Emissiestroom Scope 2	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)	
Warmtelevering - STEG centrale	872	GJ	90,800	79,2	31%
Elektrischeitsverbruik - grijze stroom	215,264	kWh	456	98,2	38%
Elektrischeitsverbruik - wagens	46	kWh	456	0	0%
Elektrischeitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	0	0%
			Totaal scope 2	177	
Type Emissiestroom Business travel	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	16,952	km	193	3,3	1%
			Totaal business travel	3	
Totale Emissies Scope 1,2 en Business travel				259	

Totale uitstoot: 553 ton CO₂

Onze uitstoot is gelijk aan: 299 retour vluchten naar New York
Gas en elektra voor een jaar voor 145 huishoudens
72 rondjes om de aarde

Doelstelling:

Werkse wil in 2027 ten opzichte van 2022 58% minder CO₂ uitstoten.

Voortgang in grafiek

In 2023 is er een reductie van 14% behaald ten opzichte van 2022.
Dit is in lijn gestelde tussen doelstelling van 2023.

Maatregelen die wij de komende tijd gaan nemen om onze CO₂ uitstoot te reduceren:

- Overstappen op groene stroom van Nederlandse Zon en Wind energie.
- Toepassen van HVO-100 diesel, deze diesel stoot tot 90% minder CO₂ uit dan normale diesel
- Jaarlijks optimaliseren van de klimaat installatie
- Vervangen van brandstof auto's door elektrische auto's