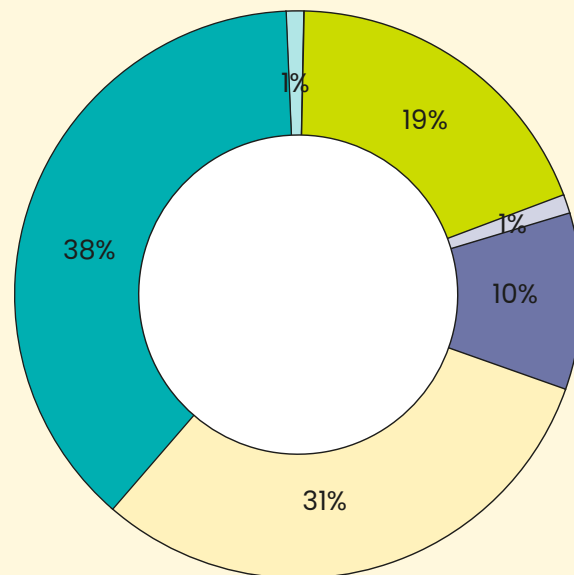


Energieverbruik ✨Werkse! 2023-1



CO² footprint - 2023 half jaar

- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektriciteitsverbruik vastgoed
- Elektriciteitsverbruik wagenpark
- Warmtelevering
- Zakelijk vervoer
- Vliegreizen

Overzicht CO₂-Emissies , gehele organisatie

2023 Half jaar

| Type Emissiestroom Scope 1 | Aantal | Eenheid | Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid) | Uitstoot (ton CO ₂) | |
|--|---------|----------------|--|------------------------------------|-----|
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | 15,237 | liter | 3,256 | 49,6 | 19% |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | 1,356 | liter | 2,821 | 3,8 | 1% |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG | 497 | liter | 1,802 | 0,9 | 0% |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine | 0 | liter | 2,821 | | 0% |
| Aardgasverbruik | 8,646 | m ³ | 2,079 | 18 | 7% |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel | 1,899 | liter | 3,256 | 6,2 | 2% |
| | | | Totaal scope 1 | 78,5 | |
| Type Emissiestroom Scope 2 | Aantal | Eenheid | Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid) | Uitstoot (ton CO ₂) | |
| Warmtelevering - STEG centrale | 872 | GJ | 90,800 | 79,2 | 31% |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | 215,264 | kWh | 456 | 98,2 | 38% |
| Elektriciteitsverbruik - wagens | 46 | kWh | 456 | 0 | 0% |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom | 0 | kWh | 0 | 0 | 0% |
| | | | Totaal scope 2 | 177 | |
| Type Emissiestroom Business travel | Aantal | Eenheid | Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid) | Uitstoot (ton CO ₂) | |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend) | 16,952 | km | 193 | 3,3 | 1% |
| | | | Totaal business travel | 3 | |
| Totale Emissies Scope 1,2 en Business travel | | | | 259 | |

Totale uitstoot: 259 ton CO₂

Onze uitstoot is gelijk aan: 140 retour vluchten naar New York
Gas en elektra voor een jaar voor 68 huishoudens
34 rondjes om de aarde

Doelstelling:

Werkse wil in 2027 ten opzichte van 2022 58% minder CO₂ uitstoten.

Maatregelen die wij de komende tijd gaan nemen om onze CO₂ uitstoot te reduceren:

- Overstappen op groene stroom van Nederlandse Zon en Wind energie.
- Toepassen van HVO-100 diesel, deze diesel stoot tot 90% minder CO₂ uit dan normale diesel
- Jaarlijks optimaliseren van de klimaat installatie
- Vervangen van brandstof auto's door elektrische auto's